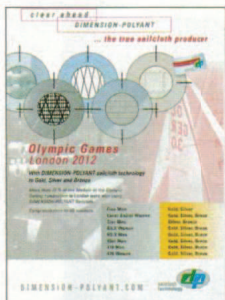


ÉCHOS DES "PROS"

RÉALISATION SERVICE COMMERCIAL

CONTACT - Philippe Engel - Tél. 01 44 87 87 24 - E-mail : engel@voilesetvoiliers.com



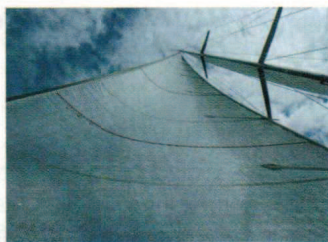
DIMENSION-POLYANT SUR TOUS LES PODIUMS !

Lors des régates des Jeux de Londres 2012, **Dimension-Polyant**, fabricant de tissus à voiles respectant des standards de qualité élevés, - tant en tissus qu'en voiles laminées ou en membranes à fibres orientées (D4) - s'est imposé sur tous les podiums et dans quasiment toutes les classes. Au palmarès des Jeux on dénombre les médailles d'or et de bronze en Finn ; l'or, l'argent et le bronze en Laser Radial femmes ; l'argent et le bronze en Star ; l'or, l'argent et le bronze en RS : X hommes et femmes, ainsi qu'en 49er et en 470 hommes et femmes. Toutes séries confondues, 70% des médaillés olympiques étaient équipés de voiles réalisées avec des tissus Dimension-Polyant !

Dimension-Polyant, 1 rue Newton, Parc Technologique, 17000 La Rochelle.
Tél. 05.46.28.22.01. www.dimension-polyant.com

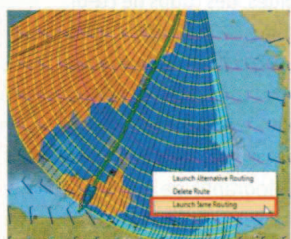
ULLMAN SAILS : VICTOIRE ET DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU

Eleuthera le Grand Soleil 44 Racing d'Hervé Borgoltz skippé par Jean Philippe Cau a terminé second au classement individuel de la Brewin Dolphin Commodores' cup, qui s'est déroulée à Cowes du 21 au 29 Juillet. Sept équipes de trois bateaux représentant quatre nations, s'étaient données rendez-vous pour participer à cette épreuve internationale. Eleuthera éternait pour l'occasion un nouveau jeu de voiles en FiberPath GP race fabriqué dans les ateliers de Lorient. Toutes les voiles de la gamme FiberPath sont laminées à haute pression et température contrôlée. Le processus de double laminage a pour résultat de produire des voiles plus durables. Les fibres sont pré-traitées avant laminage afin d'assurer le meilleur collage possible et d'augmenter la longévité de la voile. La plupart des voiles en FiberPath sont élaborées à partir de fibre Technora, qui combine résistance, faible allongement, résistance à la fatigue ainsi qu'aux UV. L'utilisation de fibre Technora augmente la durabilité de la voile ainsi que sa résistance aux UV. Les voiles de la gamme GP Race sont aussi disponibles en Carbone ou en Technora/Carbone. D'autre part, pour compléter le réseau sur la façade Atlantique, Mikaël Le Gloanec gérant de la société Ouest Nautisme, originaire de la Forêt-Fouesnant, a rejoint en tant que revendeur la voilerie Ullman Sails France Atlantique. Mikaël Le Gloanec représente la voilerie Ullman Sails dans la zone Finistère de Brest à Concarneau en particulier Bénodet et Port La Forêt.



Ouest Nautisme - Mikael le Gloanec Yacht Broker, 12 hameau de Kerambarber 29940 La Forêt-Fouesnant, tél. 06.77.84.21.51 - Email : ouest-nautisme.dealer@ullmansails-atlantique.fr
Ullman Sails France Atlantique, 11 bis rue Florian Laporte 56100 Lorient, tél. 02.97.35.07.23

MISE À JOUR DE MAXSEA TIMEZERO NAVIGATOR ET EXPLORER V1.9.8



Le logiciel MaxSea TimeZero version Plaisance (Navigator et Explorer) vient de bénéficier d'une mise à jour (version 1.9.8) incluant de nouvelles fonctions développées spécialement pour répondre aux attentes des clients les plus exigeants. Parmi ces nouvelles fonctionnalités on relève l'amélioration de la fonction « Route ». TimeZero étant le seul logiciel prenant en compte les courants de marées dans le tableau des routes, met désormais en évidence une portion de route lorsque les courants sont trop forts. La

fonction « Routage » permet aujourd'hui de relancer un routage additionnel en utilisant le même point de départ ou d'arrivée en faisant un clic droit sur une des routes alternatives du routage, fonction très pratique si l'utilisateur veut modifier certains paramètres de routage tout en utilisant le même point de départ ou d'arrivée. Enfin, avec cette nouvelle



version MaxSea TimeZero 1.9.8, il est possible de partager aussi bien des données de navigation que des cartes nautiques.

MaxSea International, Allée Théodore Monod, Bâtiment Odéo, B.P. 64210. Tél. 05.59.43.81.00 ; fax. 05.59.43.81.01. www.maxsea.com

PARTENARIAT DE PERFORMANCE HELLY HANSEN

Helly Hansen spécialiste du vêtement technique pour le nautisme crée des contrats de partenariats techniques avec Morgan Lagravière / Vendée ; Thomas Ruy / Destination Dunkerque et Alexis Loison / Groupe Fiva. Ces trois skippers talentueux naviguent sur le circuit du championnat de France de course au large en solitaire 2012 comme rendez-vous majeur La Solitaire. Les vêtements technique Helly Hansen, notamment la gamme « Hydro power » et la gamme « Océan » sont leurs alliés dans les conditions les plus extrêmes et font partie intégrante de leurs performances, dans les moments où confort, mobilité et légèreté sont indispensables. Naturellement, Helly Hansen bénéficie du retour d'expérience de ces skippers de compétition pour l'amélioration de ses produits techniques destinés à tous les plaisanciers.

Helly Hansen France, 30 route des Creusettes, 74330 Plan-les-Bains www.hellyhansen.com

CANADA METAL : PROTÉGEZ VOTRE BATEAU AVEC DES ANODES « VERTES »

L'état des anodes s'apprécie véritablement hors de l'eau, lors de la mise à l'eau de printemps ou de la sortie avant hivernage de l'automne. Or, les propriétaires doivent remplacer ces anodes, il est aussi important de prendre en compte le milieu dans lequel on évolue. Les anodes, posées pour protéger les coques de l'acier galvanique, ne sont pas toutes équivalentes et leur impact sur l'environnement n'est plus négligeable. Le zinc et l'aluminium sont bien adaptés à l'eau de mer. Dans les saumâtres, mieux vaut préférer l'aluminium car l'efficacité du zinc décroît avec la baisse de la salinité. En eau douce, on portera son choix sur des anodes en magnésium et on proscriera le zinc. Le zinc, métal le plus répandu dans la fabrication des anodes et le meilleur matériau, contient en revanche des résidus de cadmium, métal lourd connu pour sa toxicité environnementale. Or des particules de cadmium sont inévitablement libérées lors de la corrosion de l'anode. L'aluminium ne contient rien de dangereux et offre une meilleure protection que le zinc avec des propriétés électrochimiques supérieures. Fort de ces constatations, Canada Metal propose des anodes sans cadmium pour tous les environnements aquatiques, notamment à travers ses modèles aluminium « Martyr II » et magnésium « Martyr III ». Compte-tenu de leur longévité, les prix de ces anodes « vertes » méritent d'être comparés avec les produits en zinc traditionnels.

Canada Metal (Pacific) Ltd, 7733 Progress Way, Delta, BC V4G 1A4 Canada, tél. 604-940-2010 - Email : sales@canmet.com www.canmet.com

KAPPA AUX VOILES DE SAINT-TROPEZ

Depuis 1981, les plus beaux bateaux classiques se donnent rendez-vous aux Voiles de Saint-Tropez. Skippers et équipages de tous horizons viennent y faire route et y partager la grande tradition du yachting. Des valeurs d'authenticité, de naturel, de vivre que Robe di Kappa se fait fort d'accompagner en soutenant l'événement de 2011. A travers une collection « casual wear » spécifique, inspirée de ces bateaux extraordinaires, la marque exprime sa passion pour la mode et le sport. Robbe di Kappa s'est montrée sensible à ce que représentait la ville de Saint-Tropez dans les années 50/60. Ce n'est donc pas un hasard si la collection 2012 reflète cette période culte, synonyme d'innovation, de révolution, mais aussi d'émancipation féminine. Une belle marque d'attention pour une collection qui porte très bien son nom : Les Voiles de Saint-Tropez. Initiales VST... Deux gammes sont disponibles : la gamme « Casual Wear », mode, empreinte de légèreté inspirée par le Saint-Tropez des années 50/60, occasion de remettre l'imprimé Vichy à l'honneur, mais aussi de revisiter certains classiques, tels que la vareuse et le pull marine. Le marquage « Voiles de Saint-Tropez » s'exprime dans les détails, sous forme de cordons en passant par les doublures, les cols et les boutons... La gamme « Technique » répond quant à elle aux exigences de la mer : zips étanches, coutures thermo soudées, renforts anti-abrasifs avec un design et une coupe offrant un maximum d'ergonomie et d'élasticité. <http://robedikappa.com>