



BRICE PRYSZO, ALLIÉ DE LA NAVIGATION

Il y a aujourd'hui
sont près de 100 000 plaisan-
s, navigateurs, pêcheurs de
r le monde à utiliser les logi-
els de navigation développés
r la société Maxsea interna-
onal et ses partenaires, créée
présidée par Brice Pryszo, un
fant du pays.

L'aventure de la société Maxsea international, leader dans le secteur des logiciels de navigation à travers le monde, a presque débuté « par hasard ». « A cette époque, au milieu des années 1980, j'étais architecte naval à Anglet, après une formation passée aux Beaux-Arts, et passionné de navigation », confie Brice Pryszo, Président de la société installée au cœur de la technopole Izarbel de Bidart.

Cette passion lui est transmise par son père. Jeune, il vogue à bord du voilier en bois familial, puis découvre, adulte, les joies de la course au large lors des traversées La Baule-Dakar et Québec-Saint-Malo avec Didier Munduteguy. C'est encore aux côtés du skipper basque qu'il vogue sur le « Côte basque ».

Féru d'informatique, il décide en 1984 d'embarquer un ordinateur sur

le bateau partant de « l'idée simple que l'informatique allait révolutionner le monde de la navigation ». « En tant qu'architecte, je voulais quantifier les améliorations apportées aux bateaux que je dessinais, et en qualité de navigateur, utiliser l'ordinateur pour optimiser la navigation. »

Il développe sur macintosh un algorithme de routage, basé sur la méthode des isochrones, permettant de calculer le chemin le plus rapide pour naviguer d'un point à un autre en fonction des courants et des prévisions météorologiques. Et crée Informatique et mer, précurseur de Maxsea international.

Construire le futur de la navigation

Depuis la technopole de Bidart, son équipe n'a de cesse d'explorer l'innovation pour améliorer les logiciels dédiés au monde de la course (des skippers professionnels comme Michel Desjoyaux, Franck Cammas, Ellen Mac Arthur, Mike Golding, ont fait confiance à Maxsea), de la pêche professionnelle et de la plaisance. « Construire le futur de la navigation a toujours été notre raison d'être », insiste-t-il. En 2000, la société se positionne sur le marché nord américain, crée une filiale aux

Etats-Unis et s'offre « un gain de visibilité internationale ». En 2004, il développe un partenariat avec le Japonais Furuno, leader mondial de l'électronique embarquée, spécialiste des sondeurs, radars, GPS. « Deux ans plus tard, nous avons initié « la technologie Time zero ». « Ce nouveau moteur cartographique, ayant concentré des investissements R&D (recherche et développement), offre, avec une cartographie adaptée, des données 3D et des photos satellites, une meilleure information maritime. » Leader européen dans son domaine, la société revient en force sur le marché nord américain, avec le rachat en 2009 de son concurrent Nobeltec basé à Portland, numéro un dans son secteur.

Aujourd'hui, Maxsea s'illustre sur le marché de la plaisance - le secteur représente plus de 50 % de son chiffre d'affaires - de la pêche professionnelle et reste une référence pour la course. Elle équipe plus de 40 000 utilisateurs avec des produits Maxsea, 40 000 autres avec ceux de Nobeltec et 15 000 avec les logiciels embarqués de Furuno. « Avec la croissance externe enregistrée au niveau de Nobeltec, la société résiste à la crise et affiche même une progression à deux chiffres ». Elle compte un chiffre d'affaires consolidé de 7 millions d'euros par an et poursuit sa dynamique d'embauches (70 personnes dans le groupe dont 45 à Izarbel).

Brice Pryszo entend aujourd'hui « développer de nouveaux marchés à l'image de la marine marchande ». « Le partenariat avec Furuno, doté du meilleur réseau de distribution du milieu maritime, nous permet d'envisager cette diversification. » L'équipe prépare donc la version d'un système visant à contrôler le mouvement des navires dans les ports, assurer un suivi et une surveillance du trafic maritime. « Nous avons pris comme zone d'expérimentation le port de Bayonne », indique le Président de Maxsea qui veille également à ce que « la société accompagne dès 2013 la révolution des tablettes dans le monde de la plaisance ».

Brice Pryszo est un homme d'affaires comblé d'autant que son fils Iker, 31 ans, impliqué chez Furuno USA et dans la filiale Nobeltec, a vocation à poursuivre la belle aventure familiale. S'il avait encore un rêve, ce serait de « naviguer davantage », et pourquoi pas de répondre un jour de nouveau à l'appel du grand large. Pour l'heure, « faute de temps », il savoure quelques sorties à bord de son petit voilier de sport ou du bateau de 12 mètres dont s'est doté la société pour... tester ses nouveaux logiciels. « De quoi joindre l'utile à l'agréable ». ■



BAYONNE



ANGLET



BIARRITZ



BOUCAU



BIDART