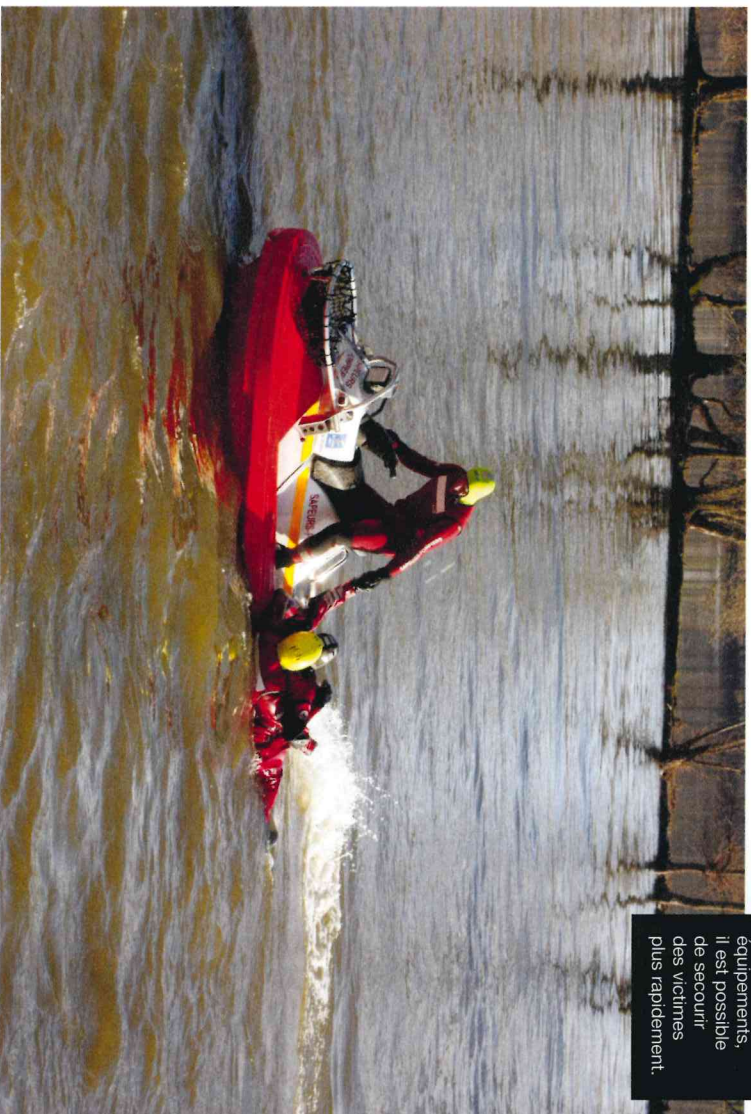


Sauvetage aquatique La nouvelle vague



Avec les nouveaux équipements, il est possible de secourir des victimes plus rapidement.

« Sa matière assure un séchage en seulement quinze minutes. »

l'argable permettant de projeter un secouriste à l'aide d'un filin », observe Benjamin Serfati, directeur des achats de la SNSM.

► Quels équipements en vogue demain ?

Au départ utilisé par les forces de sécurité en Afrique du Sud, le Thundercat est un bateau d'intervention rapide. « Ce catamaran gonflable motorisé doté de deux boudins a un très faible tirant

d'eau, et passe très bien la houle et les vagues de type shore break », révèle Cédric Dufort, responsable événementiel de l'association Sea Guard. Puissant, maniable et très léger, ce bateau pourrait intéresser le SDIS des Landes dans le cadre de ses missions en eaux intérieures. « Avec cette embarcation, vous pouvez récupérer une personne rapidement. Doté d'un "nez" incurvé, le bateau, en enfourchant l'eau, freine brutalement et un sauveteur peut remonter la victime en profitant de l'in-

À la loupe

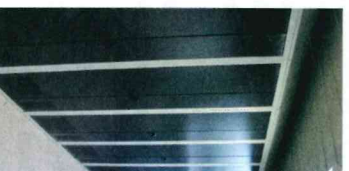
CHAUSSURES CANYON

Destinées à la pratique du secours en canyon ou lors d'inondations, ces chaussures sont dotées d'un renfort bords de pieds, d'une coque de protection et d'une intercalaire antipercussion. Munies de semelles adhérentes même dans l'eau, elles présentent également une doublure interne en Néoprène avec collier antigraviers et pare-pierres avant et latéraux. Pointures : du 39 au 49. Poids : 1,98 kg. Prix : 145 € TTC. Distribué par Securitic Group



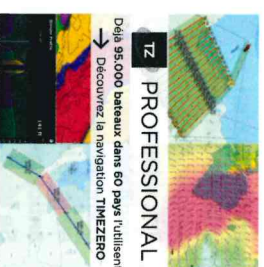
ARMOIRE SÉCHANTE

Cette armoire est équipée d'un système de chauffage ventilation dans le casier du bas grâce auquel les vêtements entreposés sont séchés. La gaine de ventilation intégrée en partie haute permet la circulation et l'extraction de l'air chargé en humidité. Chaque case comprend une tablette haute, une tringle, un espace penderie, une tablette basse et deux supports pour chaussures et bottes. Dimensions : 200 x 600 x 490 mm. Poids : 66 kg. Prix : variable en fonction du quantitatif. Akaze



TZ PROFESSIONAL V3

Destiné au sauvetage en mer, ce logiciel offre plusieurs fonctionnalités. La fonction SAR donne la possibilité de créer plusieurs routes de recherches à partir des standards RNLI (recherche en étoile, escargot, etc.). L'option AIS fournit une assurance anticollision en connectant le logiciel à un émetteur-récepteur AIS, tandis que le volet « gestion de routes » permet de s'assurer de la sécurité d'un itinéraire lors de sa création. MaxSea International



Dès 35.000 bateaux dans 60 pays utilisent
→ Découvrez le navigateur TIMEZERO