

LOWRANCE HALO 24

Nouveau radôme radar

Le nouveau radar radôme HALO 24 à compression d'impulsion est équipé de la technologie Doppler VelocityTrack intégrée, qui offre une visibilité instantanée des mouvements des cibles du radar par rapport au bateau. Un code couleur permet une visibilité maximale des navires approchant et estompe progressivement les cibles qui s'éloignent. Le HALO24 intègre également la fonctionnalité MARPA, qui permet de mieux situer le bateau dans son environnement, diminuant ainsi le risque de collision. Il permet également de détecter les chasses d'oiseaux et les grains. D'un poids de 6 kg, il offre une portée de 48 milles. Prix : 3 000 €.



RAYMARINE APPLICATION UAV

Fonction contrôle de drone

La nouvelle mise à jour LightHouse 3.6 pour les écrans multifonctions Axiom permet l'intégration aux drones DJI Mavic Pro. Les utilisateurs de Raymarine Axiom peuvent désormais prendre leur envol grâce à la nouvelle application Axiom UAV qui allie la puissance et la simplicité de la navigation Raymarine à l'imagerie aérienne avancée sans pilote. Compatible avec le drone DJI Mavic Pro populaire et très performant, l'application Axiom UAV automatise de nombreuses tâches courantes, notamment le lancement, l'imagerie aéroportée, la navigation en vol et le retour au bateau. Les bateaux de pêche peuvent grandement bénéficier de l'ajout de cette plate-forme d'imagerie aérienne intégrée à bord pour repérer à distance les bancs de poissons.



RAYMARINE CLEARCRUISE

Réalité augmentée

La réalité augmentée ClearCruise permet aux utilisateurs d'écrans Axiom de Raymarine de franchir un nouveau palier dans la perception des situations de navigation. Grâce à la représentation directe des objets de navigation physique sur l'écran vidéo haute définition Axiom, fonction avec ClearCruise AR (Augmented Reality) effectue un affichage précis des marqueurs de navigation de proximité, du trafic des systèmes AIS, des objets, et des points de cheminement synchronisés avec les images du monde réel pour permettre une reconnaissance instantanée et faciliter la compréhension des situations lorsque la

navigation est complexe et la fréquentation élevée. Un nouveau module de stabilisation vidéo, le Raymarine AR200, s'intègre à ClearCruise afin de fournir une vue en réalité augmentée quelle que soit la position de la caméra sur le bateau.



TZ IBOAT - MARINE NAVIGATION

L'App TimeZero pour la navigation

TimeZero sur votre iPad c'est ce que propose Tz iBoat. Cette application iOS de cartographie marine en temps réel affiche la position du bateau directement sur les cartes Vecteur et Raster, ainsi que les bateaux approchant grâce aux données radar et AIS. L'affichage fluide et rapide, les images 3D et les tendances météorologiques seront un plus indéniable pour la navigation. Nous l'avons testée en Méditerranée du côté de Barcelone et elle s'est avérée très performante. TZ iBoat est disponible sur iPad sous iOS 11.2 ou une version ultérieure. L'application est disponible à partir de 39,99 €. TZ iBoat a gagné le Prix d'Excellence NMEA 2018 dans la catégorie App de Navigation.



VHF FIXES

Nouvelles normes pour les constructeurs

Depuis 2000, toutes les radios VHF fixes sont dotées de l'ASN (Appel Selectif Numérique) qui permet d'envoyer des messages de détresse écrits sur les autres radios afin d'optimiser la sauvegarde de la vie humaine en mer.

Une nouvelle législation vient compléter les normes relatives à l'utilisation des VHF ASN. Ainsi, conformément à la recommandation UIT-R M.493-14 ayant pris effet à la fin novembre 2018, un positionneur GPS ou GNSS (GPS+Glonass) doit impérativement être inclus au sein des radios VHF Marine fixes. Un récepteur GPS interne est donc obligatoire pour toutes les radios VHF de classe D et un connecteur GPS externe est requis pour un branchement sur une antenne GPS déportée avec un câble coaxial.

Le texte spécifie que « les antennes des dispositifs intégrés de localisation électronique devraient être installées à l'extérieur de telle façon que la vue du ciel depuis leur emplacement soit dégagée ».

Depuis le 1er décembre 2018, les importateurs de VHF fixes ont donc l'obligation de mettre sur le marché des modèles intégrant un récepteur GPS, mais avec une antenne GPS obligatoirement déportée. De ce fait, les constructeurs ont mis à jour un certain nombre de leurs modèles phares et proposent également de nouvelles VHF que nous vous présentons dans les pages de ce Hors Série.