

Time Zéro, le futur de la navigation, est né chez Maxsea à la technopole Izarbel

Au cœur de la technopole Izarbel à Bidart, brille une pépite au rayonnement mondial : Maxsea, leader des logiciels de navigation maritime. Son fondateur Brice Pryszo, architecte naval, est un visionnaire qui a vu dans l'essor de l'informatique la possibilité d'optimiser la navigation, à l'époque où cartes papier et sextant étaient monnaie courante.

Il a démarré en 1985 par la haute compétition, en équipant de logiciels de navigation les bateaux concurrents des courses Québec-Saint-Malo ou La Baule-Dakar. Il se tourne ensuite vers la pêche professionnelle, plus à même de garantir la croissance de son entreprise.

À l'époque, il avait acheté le troisième ordinateur Macintosh jamais produit. La compagnie s'appelait MacSea. Mais le gros du marché de la pêche, les remorqueurs, la SNSM étaient équipés de PC. Brice Pryszo a donc changé de système et modifié son nom pour Maxsea, uniquement sur PC.

Portée internationale

Aujourd'hui, c'est une PME de 70 collaborateurs implantée à Bidart, à Barcelone et à Portland en Oregon (70 % de la plaisance mondiale est en Amérique du Nord) avec un chiffre d'affaires de 7 millions d'euros, vendu dans 25 pays et disponible en 14 langues. Iker Pryszo,



Fabien Rodes (à g.) et Frédéric Algalarrondo (à dr.) devant une carte Time Zéro du littoral bidartar. c.s.

fil de Brice, a repris la barre du navire assisté par Frédéric Algalarrondo, directeur commercial et Fabien Rodes directeur des opérations. Maxsea est résolument tourné vers l'innovation. Son partenariat avec Furuno, leader de l'électronique de navigation et son acquisition de Nobeltec, concurrent américain, donnent naissance à la marque Time Zéro en 2016.

Le service recherche et développement est à fond : une cartographie innovante qui combine différents types de cartes (SHOM, Raster ou 3D) et offre

une visualisation inégalée ; la possibilité pour l'utilisateur de choisir ses paramètres de navigation ; les combiner avec les fichiers météo, pour optimiser sa route et sa sécurité.

Le futur de Time Zéro est maintenant tourné vers la décarbonation du transport maritime grâce aux énergies renouvelables comme l'éolienne avec la traction des navires par kite. « Tous vont chercher à réduire leur consommation », annonce Frédéric Algalarrondo.

Catherine Schroeder